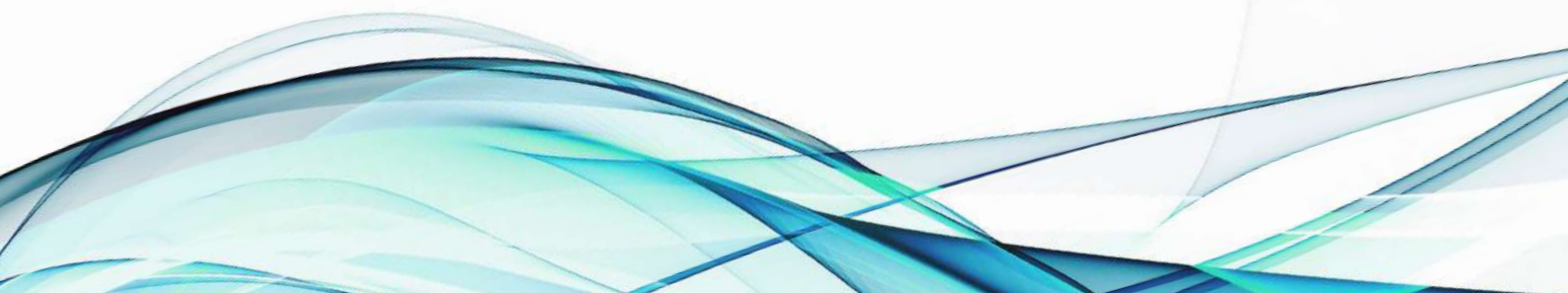


NEOPROOF

c/ Energia nº 9 t. +34 93 383 91 94
P.I. Les Guixeres f. +34 93 399 03 49
08915 Badalona neoproof@neoproof-net



**FINALIZACIÓN OBRAS EN TÚNEL
GLÒRIES. BARCELONA**



PROPIEDAD:

AJUNTAMENT DE BARCELONA

ADJUDICACIÓN DE LOS DIFERENTES LOTES:

- **LOTE 1: obra civil del paso inferior del túnel ADIF (R2-Estación de Francia): UTE Acciona Construcción, SA-Copcisa, SA**
- **LOTE 2: obra civil del paso inferior de los túneles ADIF Meridiana (R3 y R4-Cercanías): UTE Vías y Construcciones, SA-CRC Obras y Servicios, SL**
- **LOTE 3: obra civil del paso inferior del túnel TMB (L1 Metro): UTE Dragados, SA-ACSA, Obras e Infraestructuras, SAL**
- **LOTE 4: estructura tubo mar y montaña (pantalla y losa superior): UTE Ferroviaria Agroman, SA-Sacyr Construcción, SAU**
- **LOTE 5: excavación contrabóvedas e interior: UTE OHL-FCC Construcción, SA-Construcciones Rubau, SA**

APLICADOR ESPECIALISTA EN IMPERMEABILIZACIONES (de LOTE 1 a 6):

Neoproof Soluciones Integrales, SL

SISTEMAS APLICADOS:

- **MAPEI: Mapeplantu 20**
- **MC: Injekt GL 95 tx**
- **Mevasa: Geomev 150**
- **Tecnopol: TECNOCOAT P-2049**
- **Sika: Sikamonotop 412-S**

SUPERFICIES TRATADAS:

- o **25.500m² de lámina de 3mm bajo losa**
- o **6.300m² de lámina de 2mm en hastiales**
- o **3.700m² de membrana de poliurea en hastiales y bóveda**
- o **3.150ml de refuerzo de remates de finales de lámina de PVC**

DURACIÓN DE TRABAJOS:

2019-2021

Ha sido una obra de gran complejidad que ha tenido una duración de aproximadamente 2 años.

La actuación de los túneles de Glòries consiste en la construcción y puesta en funcionamiento de unos túneles urbanos –dos tubos independientes con circulación unidireccional– con una longitud total de 957 metros, que recogerán el tráfico de la Gran Vía, con una IMD media de 90.000 coches al día. Los túneles siguen el trazado de Gran Vía y pasarán por debajo de los cuatro túneles existentes: L1 Metro, R1 línea de Maçanet-Massanes, R3/R4 (líneas de Manresa y Puigcerdà) y la línea de estación de Francia-Sants.

El primer tramo de túnel (longitud de 508 metros) está situado entre las calles de los Castillejos y Badajoz. Es el tramo más profundo, y pasa por debajo de los túneles ferroviarios llegando a 25 metros por debajo de la rasante de la plaza. El segundo tramo de túnel (longitud de 449 metros) irá de la calle de Badajoz a la rambla del Poblenou, será un tramo completamente rectilíneo y con la misma sección en ambos sentidos que discurrirá a una profundidad media de unos 10 metros por debajo de la rasante de Gran Vía.

En nuestro caso, se ha innovado en la impermeabilización de túneles al introducir la impermeabilización con membrana de poliurea pura en caliente para bóvedas, hastiales (incluye fotos), se ha aplicado también poliurea como refuerzo en los remates finales de la lámina de PVC.

Hemos impermeabilizado bajo losa con lámina de PVC en todos los tramos tanto en excavación a cielo abierto como en mina, hastiales de túneles en mina con PVC y con membrana poliurea, bóveda de túneles en mina con membrana de poliurea, a parte de otros trabajos minoritarios tales como inyecciones de resinas y geles, sellados con morteros, etc

Hemos trabajado para los 6 lotes que han participado.

- Reportaje fotográfico



- Reportaje fotográfico

